

Anunciada para una fecha muy próxima la inauguración del ferrocarril de San Feliu de Guixols à Girona, y reviviendo hoy la idea de realizar el de dicha capital à Olot, según parece desprenderse, del traspaso hecho por los antiguos concesionarios à favor de una compañía extranjera, de que hace pocos dias se ocuparon algunos periódicos, creemos un deber nuestro llamar la atención de las personas y entidades interesadas en el éxito de estas li-

neas, y del país en que ambas radican, á fin de que fijen bien su atención en el problema que va á resolverse, para que no resulten malogradas gran parte de las ventajas que, á los capitales interesados y á la comarca que han de servir, están llamadas á producir las dos referidas líneas, por obrar con precipitación los unos ó por dejar hacer indiferentemente las demás.

Esto sucederá fatalmente si, casi terminada ya la línea de San Feliu con el ancho de 75 centímetros, se construye la de Olot, con arreglo al proyecto aprobado; qué, si no estamos trascordados, es para vía de metro.

Al alcance de todo el mundo están los inconvenientes, que esta variedad de anchos de vía habrían de tener, en el caso presente y, solo como muestra de ellos, indicamos á continuación los siguientes:

1.º Tránsito en Gerona para las mercancías y viajeros, que circulan por las dos líneas secundarias, además del forzoso para las que hayan de empalmar con la general.

2.º Complicación extrema, hasta el punto de hacerse casi prácticamente imposibles las maniobras de trasbordo de mercancías en la actual estación de Gerona de la línea de Francia, en la que debería haber más de tres anchos diferentes.

3.º Imposibilidad de prestarse á ambas líneas secundarias su material, cuando las necesidades y circunstancias lo aconsejen.

4.º Dificultad de establecer en el porvenir una explotación común, mejorando y abaratando así considerablemente los transportes.

5.º Precisión de construir dos estaciones completamente independientes en Gerona, y de conservarlas y explotarlas independientemente también, lo que representa un capital gastado inútilmente, y, por lo tanto, una causa de aumento en los precios de transporte.

El asunto es tan claro y tan evidente, que creemos excusado entretener á nuestros lectores con razonamientos, que en nada acrecentarían la profunda convicción, que todos abrigar, seguramente, de que sería un absurdo hacer concurrir á la estación central de Gerona tres líneas con un ancho especial cada una.

Pero siendo esto cierto, como nadie puede negar ¿dónde está el remedio? De los dos caminos que pueden seguirse para llegar á la unificación de anchos, aumentar el de San Feliu ó disminuir el de Olot ¿por cual deberá optarse? La contestación nos parece dejarse caer de su propio peso. San Feliu tiene sus obras concluidas, y su material adquirido y montado en sus estaciones y, aún prescindiendo de estas poderosísimas razones, para aumentar el ancho de su vía, se vería obligado á aumentar su capital.

A Olot en cambio que ni tiene obras concluidas ni material adquirido, se le exigiría que disminuyera en un 20 ó 25 por 100 el presupuesto de ejecución de su línea. ¿Cabe pues dudar entre ambas soluciones, en España, y en las actuales penosísimas circunstancias? No es muy de tener en cuenta, aún prescindiendo de todo lo dicho, la trabajosa vida ó mejor dicho, el sueño letárgico de que no han sido bastante á sacar á la línea de Olot, con ser una de las más saneadas que en nuestras montañas catalanas pueden construirse ni memorias, ni reclamos, ni visitas, ni promesas, ni nada en fin, de cuanto se ha hecho para neutralizar el efecto narcotizante de la falta de capitales y de la falta de fe de los capitalistas?

Se dirá, quizás, por algunos que la reducción de ancho de la línea de Olot á Gerona sería un perjuicio para la comarca, por la reducción, que implica, en su potencia de transporte; á esta objeción se contesta fácilmente. Hoy son de construcción corriente, locomotoras, que pueden, en perfectas condiciones, arrastrar en rampas del 25 por 100 y sobre vías de 75 centímetros, hasta 30 toneladas de carga útil. Cuatro trenes solamente podrían pues transportar de Olot á Gerona y viceversa 240 toneladas diarias, ó sea cuatro veces más de lo que importa el tráfico actual entre dichas poblaciones, y con seis trenes, movimiento nada exagerado en una

línea de 55 kilómetros, podría este tráfico sextuplicarse. ¿Qué mejor resultado se desea? ¿Qué ventajas reportaría al país ni á la compañía contar con una línea de un metro con mayor potencia de tráfico que la de 75 centímetros, si no pueden nunca esperar que éste alcance ni con mucho al que la más económica de dichas líneas puede alcanzar, para que por ellas se prescindiera de las verdaderamente reales é importantes que la igualdad en anchos ha de reportar á todos?

Téngase muy presente que si un razonado cálculo y, sobre todo, el conocimiento perfecto que hoy se tiene de lo que son ferro carriles, hubiese precedido á la adopción de la vía normal española, ésta, lejos de ser mayor que las del resto de las naciones Europeas, debiera haber quedado lógicamente reducida al ancho de un metro, con lo que se hubieran economizado muchos millones y nada habría perdido el servicio, teniendo en cuenta las condiciones de nuestro país; y ya que este asunto ha sido uno de los pocos, de alguna importancia, en que nos resolvimos á prescindir del malhadado afán de copiar á Francia, si bien tuvimos la desgracia en no acertar al hacerlo, conservemos hoy la misma independencia mejor justificada, y no queramos, por el solo motivo de que Francia lo hace, establecer como principio absoluto que nuestros ferro carriles secundarios hayan de ser de vía de metro, cuando ni nuestras necesidades, ni mucho menos las condiciones topográficas de nuestro suelo, son semejantes á las francesas y, sobre todo, cuando, al hacerlo, habríamos de incurrir en el absurdo en que se incurriría si tal desatino se llevara á cabo al construir la línea de Gerona á Olot.

Noticias locales y generales

La abundancia de originales nos obligan á mermar esta sección. Rogamos á nuestros abonados lo tengan en cuenta.

Hemos recibido el primer número de la *Revista corcho taponera*, que ha comenzado á ver la luz pública en la importante villa de San Feliu de Guixols, siendo órgano de la Junta Directiva de la producción é industria corcheras. Su misión, según indica al frente de su editorial, es unir la producción y la industria corchera y estudiar el remedio que ha de curar sus males escogiendo para lograrlo, el camino más corto, la línea recta.

Le deseamos mucha suerte al propio tiempo que le devolvemos el saludo.

Según los telegramas de ayer, en Valencia una gitana ha muerto á una niña de seis meses para vengarse del padre de ésta.

¡Qué infamia!

El mercado de ayer, se vio bastante concurrido.

—El número de incineraciones de cadáveres va creciendo en París.

En 1891 fueron incinerados 3.741 cadáveres llevados por las familias y por los hospitales, por lo cual ha habido que agrandar el aparato de incineración que existe en el cementerio del Padre Lachaise.

Actualmente hay 22 cámaras de incineración en Italia; dos en Inglaterra; tres en Alemania, que han sido inauguradas el año pasado; otras varias en Suiza, en Suecia, en varias poblaciones de los Estados Unidos, en Buenos Aires y en el Japón, donde queman 30 cadáveres diarios por término medio.

Indudablemente, el Café del Comercio es uno de los de esta clase más bien montados que tiene la provincia. El café es de primera calidad, aromático y sin la menor mistificación, y de la vajilla solo podemos decir que á su abundancia, reúne la circunstancia de la calidad, pues está hecha exprofeso, contiene las armas de la ciudad y el nombre del dueño del café.

Lo que ocurre con el café es lo que ocurre con las bebidas, especialmente con la cerveza que la tiene el señor Norat de distintas marcas y de clase extra, como dicen los del ramo en su especial tecnicismo.

—Nuestro antiguo y buen amigo don

Luis Mesa, Coronel de esta Zona militar, ha sido destinado, según noticias extraoficiales, á mandar el Regimiento de Toledo de guarnición en Valladolid.

Ya era hora de que un militar tan distinguido saliera de la situación semipasiva en que ha venido sirviendo por espacio de algunos años, llevando sus especiales iniciativas á cuerpos activos en donde tanto se necesitan la actividad y especiales dotes del Coronel Mesa á quien felicitamos, si bien sintiendo el tener que lamentar su ausencia.

—Se asegura que las puertas de papel constituyen un gran progreso, comparadas con las de madera.

Se fabrican de dos cartones gruesos de papel, prensados y moldeados formando los tableros, pegados entre sí por medio de cola y potasa, y laminados después entre gruesos cilindros. Después de recubiertos con una capa impermeable y otra combustible, se pintan, barnizan y colocan del modo ordinario.

—Ha fallecido en Castelló de Ampurias don Francisco María Pastell y Albertí.

—En Vitoria se agita la idea de tender entre aquella ciudad y Bilbao la red telefónica que hoy funciona en ambas localidades.

Por de pronto, parece que en breve quedará tendido desde Vitoria á Villareal, pueblo importante de la provincia de Alava, situado en el camino de Bilbao.

En todas partes menos en nuestra provincia.

—Con motivo de ser ayer los días del respetable señor Juez de primera instancia de este partido D. Francisco Mifsut, se vio muy concurrida su casa recibiendo inenquívocas muestras de aprecio y consideración de sus amigos, conocidos y subordinados.

—En la función teatral que esta noche tendrá lugar en el teatro de la sociedad *Talia* á beneficio de la sección dramática de la misma, la cual la dedica á la Junta Directiva y á la sociedad en general, se pondrá en escena la importante producción *La rondalla del infierno*. En obsequio á los beneficiados, la simpática actriz señorita Periu recitará el monólogo *¡Aguá cal!* finalizando la función con la comedia en un acto *Curra de moro*. Dará principio el espectáculo á las ocho y media.

—El ventitrés del actual venderá el Juzgado de primera instancia del distrito de la Universidad de Barcelona, seis piezas de tierra de los términos de Ordís, Pontós y Navata.

El de Puigcerdá venderá el mismo día varias fincas de los términos de All é Isobol.

El de esta ciudad llama para que declare, á Buenaventura Vila y Fábrega.

El de La Bisbal cita, llama y emplaza á D. Emilio Cid Baiges, vecino que ha sido de Salt en cuyo pueblo dirigió un colegio, procesado por escándalo al dogma de la religión católica é insultos á sus ministros por medio de la imprenta.

Según leemos en un periódico americano, la ciudad de Méjico está alumbrada por 299 focos de luz eléctrica de 2.000 bujías; 145 focos de luz eléctrica de 1.200 bujías; 408 bocas de gas; 762 lámparas de trementina, y 872 lámparas de nafta.

El coste de estos diferentes alumbrados es:

Luz eléctrica..	pesos 134.168,34
Gas..	15.829,56
Nafta y trementina..	66.058,04

—El señor Obispo de Barcelona, ha anunciado la provisión por oposición de varios curatos vacantes, cuyas oposiciones se verificarán los días 17, 18 y 19 del próximo Mayo.

—Hace unos días intentó arrojar al mar en el puerto de Cartagena una joven, natural de Alicante, que iba á bordo del vapor *Besós*, de tránsito por Orán.

Los motivos que impulsaron á la joven á tomar tan fatal resolución no eran otros que, contra su voluntad, se la trasladaba á la capital de la Argelia para dedicarla á indigno tráfico.

Y que eso se consienta es lo que subleva.

—Se ha dispuesto la detención y captu-

ra de Ramón Villosa Sánchez, Felipe Manzanedo Buldo y la de Juan Santacreu Oliva, desertor del Regimiento de Asia.

—El capitán del tercer batallón de Almona, cuyo cuadro reside en esta plaza, D. Fernando Leal, ha sido destinado al Regimiento de Guipúzcoa de guarnición en Barcelona.

Los que nos honramos con la amistad del señor Leal, sentimos la próxima ausencia de tan buen amigo, si bien tenemos la esperanza de verle de nuevo entre nosotros, toda vez que el Regimiento de Guipúzcoa ha de venir dentro de un par de meses, si mal no estamos informados, á reemplazar al de Asia que cambiará de guarnición.

—El vecino de Barcelona D. Mariano Medina, ha solicitado la propiedad de nueve pertenencias de una mina de sulfuro de antimonio situada en el término de San Martín de Vilallonga, con el título *La Negra* y seis de otra del mismo mineral, llamada *Blanca* en el término de San Cristóbal de Tosas.

También el vecino de Santa Coloma de Farnés D. Salvador Viader y Nadal, ha pedido la propiedad de veintiseis pertenencias de una de cobre y antimonio titulada *Farnés*, situada en el término de Fornells, la riera de Tosas.

—La prensa de Sevilla, sin distinción de matices, protesta indignada de las noticias publicadas por algunos periódicos de la corte, afirmando que la sacubridad pública en aquella capital no sea todo lo satisfactoria que pudiera desearse.

—El Ministro de Hacienda ha prorrogado por seis meses el tiempo hábil para remitir á España los envases que sirvieron para la exportación de vinos.

—La sección dramática de la Sociedad *La Odalisca* pondrá hoy en escena el drama en tres actos *Un Jefe de la Coronela* y la humorada *Sebas al cap*.

—Tenemos entendido, que en el barrio de Pedret vive una familia muy aprovechada desde unos meses hace, cuyos miembros se entretienen, no solamente en escamotear lo que pueden en los campos, sino que se meten en la finca que mejor les cuadra y destrozan árboles, vides y cuanto se les antoja con un desparramo inconcebible.

Nosotros sabemos de una propiedad muy cercana á Pedret, en la cual han puesto sus afanes destructores esos ciudadanos, y hasta la fecha llevan trazas de hacer tabla rasa de lo que allí exista no obstante de haber el dueño acudido en queja, según nos ha manifestado, á la Guardia civil y al Jefe de orden público. La cosa merece que se fijen en ese escandaloso abuso las autoridades, pues no es justo que la propiedad se vea invadida por los más osados, y que abusando de la falta de energía del propietario, talen y roben cuanto existe de modo impune.

—La Junta provincial del Censo, ha publicado una Circular encaminada á dar instrucciones á las Alcaldes y Secretarios de Ayuntamiento, para llevar á feliz término la rectificación del Censo electoral.

—No es D. Antonio Porrédón y Calvo la persona nombrada para desempeñar el cargo de Agente ejecutivo del partido de Puigcerdá, si no D. Antonio Parrondo y Calvo.

—En las próximas oposiciones para escuelas públicas, entrarán las de niños de Olot dotada con 1.625 pesetas anuales; la elemental de niños de Figueras con 1.375, y la de párvulos de esta capital con el mismo sueldo.

—El eminente poeta D. Ramón Campamor, se encuentra casi restablecido del ataque de gota que acaba de sufrir.

Nos alegramos.

—De *El Noticiero* de San Feliu de Guixols, como final de un suelto sobre el juego, dice:

Por lo demás, continúan ejerciendo tranquilamente su oficio los señores jugadores, que, á pesar de lo que dice *La Lucha*, podrán yds. seguir sin temor. Por algo ya casi no nos queda, en la provincia, ni vergüenza.

—Hombre, no tanto! Lo que debe decirnos el colega sin ambages ni rodeos, es si se juega ó no en San Feliu, porque así saldremos de dudas y sabremos que es lo que quiere decir *El Noticiero*. Nuestras noti-

cias dicen que no se juega, y las del colega que está en la casa?

—En Bilbao se agita la idea de enviar a Chicago la Sociedad coral de aquella villa, para que concurra a la Exposición próxima a celebrarse en la capital norteamericana.

¿Qué hacen nuestros Orfeones?
—D. Manuel Ribas, Teniente Alcalde de Rosas, nos escribe una carta desmintiendo lo que nos dijo un vecino de aquella villa, y rectifica la noticia diciendo, que si bien es verdad que estando en la prestación personal un jornalero del firmante lo mandó a trabajar a sus tierras, eso no fué sin el propio tiempo sustituirlo con otro trabajador pagado de su peculio.

Queda complacido el señor Ribas.
—La Ex-emperatriz Eugenia, que se encuentra actualmente en Cabo Martín, cerca de San Rafael, ha adquirido en aquel lugar, y en una admirable disposición, un terreno de 7.000 metros cuadrados, sobre el que se propone hacer construir una quinta.

Según parece, solo aguarda para ello la autorización del Gobierno, francés que se cree no ha de negársela, toda vez que la ilustre viuda de Napoleón III no se halla comprendida en ninguna ley de destierro.

—En carta nos dice ayer tarde el señor Alcalde de Blanes, no tiene conocimiento del caso de viruela a que nos referimos en nuestra edición de ayer y ruega a la persona que nos dio la noticia, le participe el caso para adoptar las medidas convenientes.

Agradecemos al señor Roig su carta y trasladamos su contenido a quien antes de ayer nos dio la nueva.

OTRA BUENA COSTUMBRE.

Lo primero que pongo cuando viajo en mi equipaje, jabón con buen embalaje de los PRINCIPES DEL CONGO.

Jabonería de Victor Vaissier.—París.
De venta principales perfumerías.

TRATAMIENTO inglés de ALARCON de MARBELLA
depurativo vegetal único medicamento que destierra los más fuertes ataques GOTOSOS en 12 HORAS Y CURA los procesos REUMATICOS con toda clase de complicaciones. Venta en farmacias a 10 pts. (2 frascos, caja de píldoras e instrucciones). Por mayor, M. García, Madrid.

La «Emulsión Scott», es la fórmula original; todas las demás son defectuosas imitaciones.

(Desconfiar de las imitaciones).

Palma 5 julio 1886.

He venido por mucho tiempo usando la Emulsión Scott en mi práctica particular en los casos de tuberculosis, escrófulas y raquitismo, con buen éxito, pudiendo apreciar sus cualidades tónicas y reconstituyentes; en mi concepto, esta emulsión tiene la venta-

ja sobre otras emulsiones conocidas, de que ella sola reúne los medicamentos principalmente indicados para las enfermedades dichas; bastando ella para constituir un tratamiento completo.
Dr. MARIANO AGUILÓ.

Ojo panaderos!

Se vende la PANADERIA AMERICANA situada calle subida al Puente de Isabel II núm. 9.—Su dueño se la vende por enfermo. Para tratar, en la misma. 7-15

Construcción y colocación de para-rayos, Timbres eléctricos, Micro-telefonos y tubos acústicos, POR EL ÓPTICO ELECTRICISTA

ANTONIO COLODÓN

Plaza de la Constitución núms. 9 y 12, Gerona.

Esta casa es, sin ningún género de dudas, la que ofrece mejores ventajas para la construcción y colocación de los aparatos arriba expresados, tanto en elegancia y solidez como en sus limitadísimos precios.

Cortes.

Madrid 1.º.—Senado.—La sesión del Senado ha empezado a las cuatro menos cuarto. El señor Montero Rios se levanta a consumir turno en el debate sobre el préstamo de cinco millones a la Compañía Transatlántica. Dice que el discurso del ministro de Ultramar produjo una impresión desastrosa. Las condiciones del debate exigían frases mesuradas de hombre de Gobierno, y en modo alguno acometidas que humieran gratuitamente la honra de personajes respetables que solo pueden excusarse en la violencia de carácter del señor Romero Robledo, que está en el caso de reprimirlo un ministro de la Corona.

Afirma que los liberales desean y exigen que el Gobierno actual diga claramente, en qué se funda para suponer siquiera que los ministros liberales hayan delinquido.

Pide al señor Romero Robledo que precise los hechos criminosos cometidos por los ministros liberales; que diga quiénes fueron los que consintieron abusos en la administración ultramarina.

Comprendo—añade el señor Montero Rios—que las frases dichas ayer por el señor Romero Robledo no tienen mas fundamento que el arrebató de su carácter, pero esta es cuestión en que son precisas declaraciones concretas y no nos bastan transacciones ni componendas, porque se trata de reivindicar nuestro honor.

El señor Romero Robledo contesta al señor Montero Rios diciendo, que él no ha sido el primero en atacar. Dice que no ha atacado la honra de nadie ni de ningún partido.

Sostiene que ha procedido legalmente, pues otros ministros han realizado actos de la misma naturaleza, sin faltar tampoco a la legalidad.

Lamenta estas discordias, pues los monárquicos tienen intereses comunes. Vuelve a repetir que ni los anteriores ministros de Ultramar ni él han faltado a la ley; si esta explicación satisface, dice, me alegraré, como lamentaría que sucediese lo contrario. Termina diciendo que, aún cuando debe atenciones al partido liberal, no deben llegar al extremo de sacrificarlas su dignidad.

Rectifica el señor Montero Rios, diciendo que el partido liberal no quiere gracia, sino justicia.

El señor Romero Robledo contesta que no sabe ni cree se hayan cometido ilegalidades por los anteriores ministros; pero si que se han realizado actos análogos al suyo.

Los liberales se muestran satisfechos de que las declaraciones del señor Romero Robledo hayan dejado a salvo la honra de su partido.

Generalmente, se da por terminado el incidente promovido por las palabras que pronunció ayer el señor Romero Robledo en el Senado.

Comunicado.

Blanes 1 de Abril de 1892.

Sr. Director de LA LUCHA.

Muy señor nuestro: gran marejada produjo entre los amigos de los señores Bartolomé Bosch y J. Roig nuestra carta del pasado domingo, originando su lectura animadas discusiones en cafés, casinos y demás sitios públicos, atestados de concurrentes por ser día festivo y por el vivo interés que tenía todo el mundo de leer LA LUCHA, ávido de enterarse de las noticias que contenía nuestra dominical carta inserta en el citado periódico, no disimulando los aludidos en ella su rabia y cólera, al ver que la opinión en general se reacciona en contra suya, siendo público testimonio de lo que decimos, el acto verificado por el hermano del señor Bartolomé Bosch en el Centro Republicano, que al ver que unos señores leían nuestra carta, se levantó airado cojiéndoles rápidamente el periódico de entre sus manos haciéndolo mil pedazos, y diciendo: «eso no debe leerse aquí porque nos deshonra». Tenga usted calma señor mío, y no se incomode por tan poca cosa.

Antes de ayer se presentaron en las casas consistoriales unos cuantos vecinos acompañados del señor Notario, a requerir al señor Alcalde para que hiciera entrega de las cédulas personales que arbitrariamente retenía en su poder, a fin, según se decía, de que los interesados perjudicados en sus intereses por las cuotas que se le

señalan en el tercer reparto, no pudiesen acudir en demanda de justicia; el señor Alcalde, volviendo de su acuerdo aunque de mala gana, no tuvo mas remedio que entregarlas. Ya era hora.

El citado reparto, señor Director, es una exacta copia del anterior; adolece de los mismos defectos, con la sola diferencia de que están incluidos en él algunas pocas familias que antes no estaban; en cambio se han rebajado en sus cuotas por tercera vez (que escándalo) varios amigos del ayuntamiento, entre ellos algún concejal, haciendo la gran burla al señor Maximiliano Albertí de rebajarle treinta y cinco pesetas de las ciento cincuenta y pico que le impusieron de más que el año pasado, advirtiéndole a V. que a los perjudicados que acuden a las oficinas municipales, admirados de ver que es el mismo reparto y que se les señalan las mismas cuotas, se les recibe muy mal, como sucedió a un conocido nuestro que le contestaron arrogante y puerilmente ¿pues qué se había V. figurado? puede V. darnos gracias, que siendo como es de los negros no le hayamos aumentado. Nosotros, y con nosotros la mayoría de vecinos y personas sensatas de esta villa, confiamos en la rectitud e imparcialidad de las autoridades superiores de la provincia, que no permitirán que estas gentes que nos gobiernan y administran por nuestra desgracia, lleven a cabo sus planes, y perturben la tranquilidad de este pacífico pueblo como sucedería si les autorizasen para cobrar este despótico reparto; y que les obligará a respetar la ley, pese a quien pese.

Segun tenemos entendido, han sido allanadas las dificultades que se presentaban para la celebración de la procesión de Nuestra Señora de los Dolores, que se efectúa en esta villa todos los años el viernes de la próxima semana, habiendo sido nombrados pendenistas los señores Dalmán, Narciso Pujol y Dalmacio Blanch, a cuyos señores, atendiendo las muchas simpatías que tienen en esta villa, les auguramos un lucidísimo acompañamiento.

El depositario de este ayuntamiento señor Salvador Roura titulado republicano federal, cuyo empleo es compatible, por su puesto, con sus ideas, anda estos días mohino y atareado por que todo el mundo le asedia preguntando que día ingresa en caja el señor Bartolomé Bosch las once mil y pico de pesetas del asunto de Madrid, y como el pobre hombre no sabe nada, está aturullado y se queja, con razón, en términos que hasta dice ha perdido las ganas de trabajar. Tenga paciencia el señor Roura que algo vale tener la gloria de recibir cuanto antes. Dios mediante, una cantidad tan crecida y poder ser guardador de ella.

Hasta otra se despide de V. señor director, su afmo. S. S. q. s. m. b.—C.

SANTOS DE HOY

Slos. Benito de Palermo, Pancracio ob. y mr.

CUARENTA HORAS

Están en la Iglesia de San Lucas.

Imprenta de LA LUCHA, Plaza del Grano, 6.

— 254 —

LXVIII.

¡Ah, señor! el hombre no sabe por qué llora ni por qué rie. En tanto que yo me regocijaba así con la protección que la Providencia nos había dispensado en nuestra desgracia, no podéis adivinar, señor, el terrible infortunio que iba a caer sobre nosotras, mas terrible aun que los que ya habíamos experimentado. No, no lo adivinabais; voy a deciroslo.

Redoblé la atención.
—Pues bien, continuó, hablando mas bajo: como si me hiciera una confianza, aun cuando estábamos completamente solos; despues de haber pasado cinco dias con sus cinco noches, no había vuelto a ver a la partera; ni había venido a darme cuenta del niño. Josefina me decía:

—¿Si habrá sucedido algo malo al niño?
—No, respondía yo; tiene miedo de comprometernos viniendo de día a nuestra casa; Pero si extraño que no venga de noche.

Y añadía para mí: la calle está desierta;

nadie pasa por ella a cierta hora; todas las vecinas están recogidas: ¿qué habrá sucedido? Es preciso que yo vaya a averiguarlo.

Y sin añadir mas palabra, cogí el pañuelo toda trémula, como si hubiera cometido un crimen, y cuando cerró la noche, fui sin saber si tendria valor para entrar en la casa aislada donde vivia la partera.

En el momento en que volvía la esquina para entrar en la callejuela en que ella vivia, oí ruido de gente junto a su puerta y vi dos gendarmes que se llevaban presa a aquella mujer como si fuera una ladrona.

LXIX.

¿Qué me sucedió al ver aquel espectáculo? No lo sé, señor; parecióme que me arrancaban la piel de la cara o que me esponían toda desnuda a los rayos de un sol abrasador. Era la vergüenza interior que me subía a la cara, y que me decía:

—Lo que está pasando, puede que tenga relación contigo; vas a ser descubierta, y tu pobre hermana deshonrada.

— 258 —

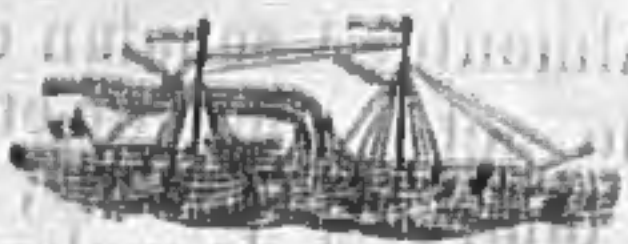
Y gritaba, se golpeaba, y me vi obligada a ponerla la mano sobre la boca para que no se la llegara a oír en la calle.

—El niño, la dije, no está aquí ya: se ha dado a criar a una nodriza que vive muy lejos. Pero tranquilízate, le hemos puesto una señal con una cifra, que nos servirá para reconocerle cuando lo queramos.

LXXI.

Por mas que la repetí que el niño estaba marcado, que llevaba un brazalete de sus propios cabellos y de los de su padre, no escuchaba razón alguna: tirábase sobre la almohada, abrazábala como si fuera su hijo; y le acercaba a su seno como para darle el pecho. Reía, lloraba, estaba loca; ¡qué sé yo! Todo había concluido. Aquel golpe la volvió la leche que todavía no se le había suprimido, aumentó el delirio, apoderóse de ella la calentura, y antes de amanecer hacia muerto... Si, muerto; señor; muerto allí, en mis brazos. Estaba allí, sola, muerta, fría, muerta enteramente.

Servicios de la Compañía



trasatlántica de Barcelona

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.
Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Colón.—Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio a Cuba y México con trasbordo en Puerto Rico. Un viaje mensual saliendo de Vigo el 15, para Puerto Rico, Costa Rica y Colón.

Línea de Filipinas.—Extensión a Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Conchinchina y Japón.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada 4 viernes a partir del 10 de enero, de 1890 y de Manila cada 4 martes a partir del 7 de enero de 1890.

Línea de Buenos Aires.—Un viaje cada mes para Montevideo y Buenos Aires, saliendo de Cádiz a partir del 1.º de enero de 1890.

Línea de Fernando Poo.—Con escalas en las Palmas, Río de Oro, Dakar y Monrovia.

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

Servicios de África.—Línea de Marruecos. Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—Tres salidas a la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los Srs. comerciantes, agricultores e industriales, que regirán y encaminarán a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripol y Compañía, plaza de Paño.

Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid, Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel B. Perez y Compañía.—Coruña: D. E. de Guardia.—Vigo: D. Antonio Lopez de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: señores Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duarte.

Para mas informes, dirigirse al Representante en esta Capital D. ANTONIO BOXA.

SOCIEDAD GENERAL

de transportes marítimos por Vapor.—Comunicación entre Europa y la América del Sud.

Se emplean solo 16 días.—Salidas fijas del puerto de Barcelona el 15 de cada mes. Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores PROVENCE, BEARN, LA FRANCE, SAVOIE, POITOU y BOURBONNE admitiendo carga y pasajeros para RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS-AIRES.

Salido del puerto de Barcelona el día 11 de Agosto.

EL VAPOR ESPAGNE,

de 4.200 toneladas, admitiendo pasajeros y carga.

NOTA.—Estando ya limitada la cubida, se advierte a los señores cargadores se sirvan pasar nota anticipada de la carga, la que deberá ser encargada el día 12 precisamente.—PRECIOS: 1.ª clase, 160 duros

—2.ª 100 duros.—3.ª 40 duros.

NOTA.—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueda apetecer. Se les proveerá de

argón, cabecera, y manta; y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubierto, etc. Hay cámara especial para señoras en 3.ª clase.

Los pasajeros que llegan a Buenos-Aires por los vapores de la Sociedad, serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho días en la fonda de emigrados por cuenta del gobierno argentino. Serán también conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar o ferro-carril) al punto de la República que ellos

elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesía.

Las equipajes deben entregarse precisamente el día 14 en el local destinado por la compañía.

Consignatarios: Sres Ripol y C.ª, plaza de Palacio esquina a la de Marquesa, en Barcelona.

Se despachan pasajes hasta el 14 si antes no se ha llenado el cupo; para más informes, acúdase al

Representante general en esta provincia D. Antonio Boxa.

APRENDIZ. Se necesita uno en la imprenta de este diario.

MADERAS DE CONSTRUCCION

Calsada Castelló y C.ª (Sociedad en Comandita)

SAN FELIU DE GUIXOLS.

Grandes depósitos situados en la carretera de Palamós.—Completo y variado surtido en *Abeto, Flandes y Melis* (Riga) de todas clases y procedencias.

Madera cortada para todos los usos, desde la lata de 2 1/2 centímetros grueso por 7 1/2 ancho, hasta vigas de 30 centímetros grueso por 41 ancho en todos largos, hasta 14 metros.—**Precios módicos.**

Sierras a máquina al último modelo con todos los adelantos del día, sin desperdicio de madera al serrar, para utilidad de nuestros favorecedores. Tablones aserrados desde 1 a 13 hilos.

Sierras de contornear (bují) a máquina, para cualquier adorno o dibujo.

Esmero en el trabajo y precios reducidos.

12-26

LICOR LAVILLE GOTA

del **REUMATISMOS**

Especifico probado de la **GOTA y REUMATISMOS**, calma los dolores los mas fuertes. Accion pronta y segura en todos los periodos del acceso.

F. COMAR e HIJO, 28, Rue Saint-Claude, PARIS. — Venta por menor. — En todas las Farmacias y Droguerías.

FALTA DE FUERZAS

EL HIERRO BRAVAIS

representa exactamente el hierro contenido en la economía. Experimentado por los principales médicos del mundo, pasa inmediatamente en la sangre, no ocasiona estreñimiento, no fatiga el estómago, no ennegrece los dientes. Véase la lista de las Farmacias.

De Venta en todas las Farmacias.

Por Mayor: 40 y 42, r. St-Lazare, Paris.

PILDORAS DEHAUT

DE PARIS

no titubeen en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le convienen, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente a volver a empezar cuantas veces sea necesario.

PAPEL.

Lo hay para vender en la Redacción de este diario a precios limitados.

En la Imprenta de este diario se hacen trabajos de todas clases.

— 257 —

LXX.

— Estaba tan pálida, que Josefina lo notó.

— Tú tienes algo, Genoveva, exclamó. Alguna desgracia ha sucedido: mi pobre hijo... quiero verle; quiero abrazarle; voy a levantarme; voy a casa de la señora Belan; quiero saber lo que ha hecho del niño.

Y se levantaba como una loca, señor, al decir esto; poníase su gorra y su vestido; iba a salir sin que pudiera detenerla; iba a encontrarse con la gente que había, aun en la puerta y en la calle donde vivía, la partera; su desesperación y sus gritos iban a descubrirla; estaba perdida.

Me vi obligada a luchar con ella, para detenerla, a oponer a su fuerza todas mis fuerzas; temiendo siempre hacerla daño, queriendo que se volviera a acostar, y temiendo al propio tiempo tenerla que decir cuanto acababa de saber en la calle por los dichos de la gentes y de los vecinos de la partera.

— ¡Y mi hijo! ¡y mi hijo! el hijo de Séptime, ¿qué han hecho de él? quiero verle; quiero arrancárselo a esos monstruos.

— 256 —

¡Oh! ¡Dios mío, Dios mío! aquel presentimiento era verdad. ¡Estaba perdida!

Decíanselos unos a otros en la multitud que seguía a la partera que llevaban a la prisión:

— ¿Qué es lo que ha hecho la señora Belan?

— Dicen que ha matado un niño.

— ¡Infame! decían algunas mujeres.

— No, decían otras; lo que ha hecho ha sido venderlo por tres francos a unos gitanos.

— ¡Bah! decía un tercero; no sabéis lo que decís; no es capaz de semejante cosa esa buena mujer. La llevan presa porque la ha sorprendido un espía del comisario a tiempo que iba a echar un niño en la inclusa; dicen que por hacerlo ha recibido dinero de la madre, y que no ha querido declarar de dónde provenía el niño.

— Pues ha hecho bien, dijeron las vecinas; ¿quereis acaso que venga publicando los secretos y desgracias de las familias?

Ya comprendéis mi terror, mi espanto y mi vergüenza el escuchar escondida en el quicio de una puerta todos estos comentarios, y la desesperación y la angustia con que volvería a mi casa.

— 253 —

señor, continuó Genoveva; murmuré una oración a aquel santo: con el pelo de su padre hice un brazalet con S y una J, escritas en un papel que coloqué en un brazo del niño, que no lloraba todavía.

Llevo a la partera oculto bajo su delantal, y yo me quedé a cuidar a mi hermana, que estaba ignorante de todo cuanto habíamos dispuesto. Poco a poco la fui diciendo lo hecho, y la hice entrar en razón. Lloró mucho la pobre criatura, pero comprendió sin embargo la necesidad de aquella separación momentánea de su hijo, cuando la demostré la posibilidad de reconocerlo, y cuando la hube probado que la caridad cuidaría de él tan bien como nosotras mismas.

A los tres días se levantó, señor; todos la vieron en la tienda como de costumbre, y sentada a mi lado, haciendo labor. Hice que cantara y riase cuando pasaran las vecinas por delante de la puerta. Nadie se figuró sino que había tenido alguna jaqueca.

Yo en mi corazón di gracias a Dios y a la buena partera.